

Ingenieurbüro Scheuch & AKG: 20 Jahre erfolgreiche Zusammenarbeit

Bereits seit 20 Jahren vertraut das Ingenieurbüro Scheuch auf Software von AKG. Im Laufe dieser zwei Jahrzehnte ist zwischen dem Ingenieurbüro und AKG eine Partnerschaft gewachsen, die von gegenseitigem Vertrauen geprägt ist. AKG schätzt seit jeher die stets wertvollen Hinweise der versierten Anwender des Ingenieurbüros. Viele ihrer fachlichen Ratschläge wurden von AKG in der Programmentwicklung berücksichtigt und umgesetzt. Dieser Beitrag beschreibt beispielhaft, wie das Ingenieurbüro aus Prüm VESTRA in seiner Projektarbeit einsetzt.

Von **Wolfgang Scheuch**

Langjährige Partnerschaft

Bereits 1991 arbeitete das Ingenieurbüro Scheuch mit dem Programmsystem VERBUND. Nach langjähriger Suche und intensivem Marktvergleich fiel die Wahl auf das AKG-Programm für Straßenentwurf und Vermessung, da VERBUND das einzige CAD-Programm am Markt war, das Achsen grafisch interaktiv berechnen konnte. Ein Plus des VESTRA-Vorgängers war die Datenkompatibilität zu den EDV-Abteilungen der Straßenbauverwaltungen.

Schon Anfang der 90er-Jahre zählten die Mitarbeiter der Scheuch GmbH zu den Beta-Testern und nahmen die Möglichkeit zur Einflussnahme auf die Programmentwicklung wahr. Denn damals wie heute greift AKG die konstruktiven Tipps aus der Praxis gerne auf, die dann – soweit möglich – unmittelbar zur Programmverbesserung beitragen. Im Gegensatz zu anderen Anbietern von Tiefbau-Software erfolgt bei AKG die gesamte Programmentwicklung ja bekanntlich in Deutschland, so dass die Kommunikationswege zwischen Anwender, Support und Programmierung entsprechend kurz sind.

VESTRA im Einsatz:

Ausführungsplanung und

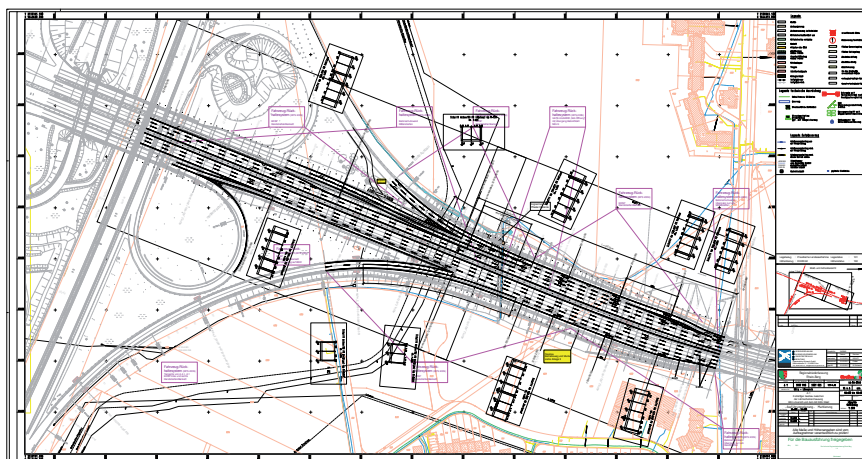
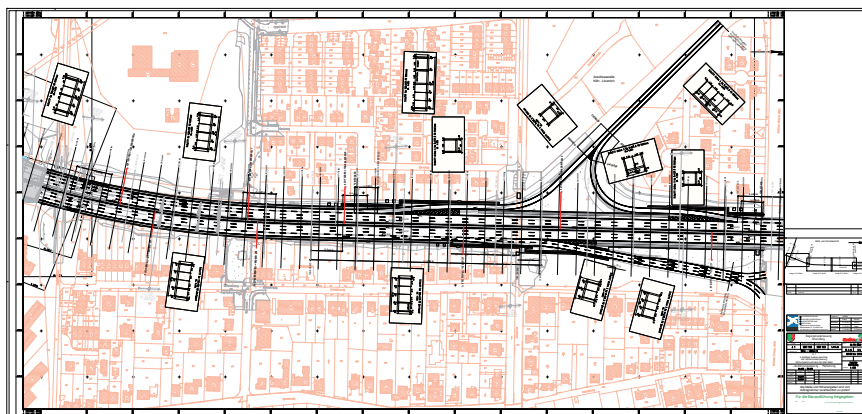
Lärmschutzeinhausung BAB A1

Im Laufe der vielen Jahre wurden Hunderte von Projekten mit VESTRA durchgeführt. Hierzu zählt auch das Projekt zum Ausbau der A1 im Kölner Westen. Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW) beabsichtigt als Auftragsverwaltung des Bundes den sechsstreifigen Ausbau zuzüglich Ein- und Ausfahrtstreifen der Bundesautobahn 1 zwischen dem Autobahnkreuz Köln-West und dem Südportal der in der Bauausführung befindlichen Lärmschutzeinhausung Köln-Lövenich. Die besondere verkehrliche Bedeutung der A1 in der Region wird anhand der durchschnittlichen täg-

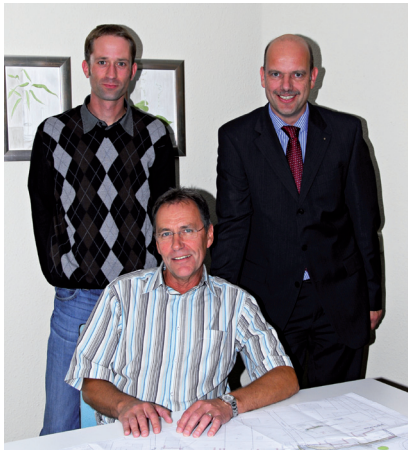
lichen Verkehrsmengen deutlich: So lagen die Verkehrsmengen im Abschnitt bei der letzten Bundesverkehrszählung im Jahr 1995 bei rund 112.728 Kfz/24h mit einem Schwerlastanteil (SV) von 16.300 Kfz/24h.

Die Ingenieurbüro Scheuch GmbH wurde mit der Erstellung der Ausführungsplanung für den Bereich

zwischen dem Autobahnkreuz Köln-West und dem Südportal der Lärmschutzeinhausung beauftragt (*im Luftbild rot dargestellt*). Darüber hinaus wurden u. a. neue Markierungs- und Baustellenverkehrsführungspläne für den gesamten Planungsabschnitt erstellt. Die Projektarbeit erfolgte mit VESTRA PRO.



Ausführungsplanung mit VESTRA: 6-streifiger Ausbau zwischen der Lärmschutzeinhausung Köln-Lövenich und dem AK Köln-West

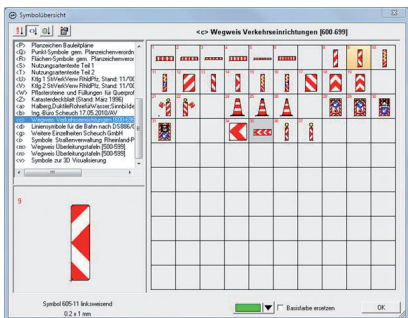


Gemeinsam in eine gesicherte Zukunft, v.l.n.r.: Dipl.-Ing. Stefan Jovy und die Geschäftsführer Hubert Thomas sowie Dipl.-Ing. Wolfgang Scheuch. Herr Jovy wird ab 2012 als Prokurist die Geschäftsführung verstärken.

VESTRA im Einsatz: Markierungspläne und Pläne für die Baustellenverkehrsführung

Bereits seit einiger Zeit können in VESTRA auch Markierungspläne erstellt werden. Dabei treten für den geübten Anwender keine größeren Probleme auf. Einzig das Wissen um die Lage der Blockmarkierung auf oder neben den Parallelen in der Lageplanbearbeitung ist neben Kenntnissen der RMS wichtig (RMS: Richtlinien für die Markierung von Straßen).

Ungewöhnlicher ist dagegen die Anforderung, Lagepläne für die Baustellenverkehrsführung eines Projekts direkt per Knopfdruck aus der Datenbank zu erzeugen. In VESTRA sind zwar in der Zeichnungsbearbeitung (Modul: WEGWEIS) alle RSA-Symbole vorhanden, wir wollten diese aber schon bei der Erstellung der Zeichnung aus der Datenbank generieren lassen – und damit die manuelle Nachbearbeitung auf ein Minimum re-



Um RSA 95-konforme Pläne erstellen zu können, wurde der büro-eigene Fachbedeutungskatalog angepasst bzw. erweitert. Damit sind alle Voraussetzungen geschaffen, um auch mit VESTRA regelkonforme Pläne zu erzeugen.

duzieren und bei Änderungen immer automatisch alle Pläne aktualisiert bekommen.

Glücklicherweise konnten wir in VESTRA als offenem System unseren firmeneigenen Fachbedeutungskatalog, in dem zu den Fachbedeutungen auch Symbole hinterlegt werden können, einfach erweitern, und so wurden nach den Vorlagen aus dem Symbolkatalog der BASt die fehlenden Symbole von uns selbst definiert.

VESTRA im Einsatz: Sportstättenbau

Das Ingenieurbüro Scheuch deckt auch das gesamte Spektrum an Dienstleistungen rund um den modernen Sportstättenbau ab. Hier gilt es, die Entwässerung des Platzes so zu gestalten, dass er auch bei feuchten Wetterlagen möglichst lange bespielbar ist. Bei der Planung verwenden wir – wenn auch etwas „zweckentfremdet“ – VESTRA PRO.



Planung eines Kunstrasenplatzes



Dipl.-Ing. Wolfgang Scheuch

Der Autor ist Geschäftsführer der Ingenieurbüro Scheuch GmbH in Prüm. Bereits seit über 20 Jahren arbeitet er mit Software von AKG.

Firmenprofil: Ingenieurbüro Scheuch GmbH

Bereits in zweiter Generation arbeitet das Ingenieurbüro Scheuch aus Prüm in der Straßenplanung, Vermessung, Objektbetreuung und Beratung. Zum Leistungsspektrum zählen weiterhin Sportstättenbau, Dorferneuerung und Umweltplanung. Das Büro feiert im April 2012 sein 50-jähriges Jubiläum!



Die Firma Scheuch hat ihren Sitz in der Stadt Prüm, malerisch in der Eifel zwischen Köln und Trier in der Nähe zur belgischen und luxemburgischen Grenze gelegen. Das Büro wurde 1962 von Seniorchef Dipl.-Ing. Harald Scheuch gegründet; 1990 übernahm sein Sohn Dipl.-Ing. Wolfgang Scheuch die Führung und leitet seitdem gemeinsam mit dem zweiten Geschäftsführer Techniker (dipl. VDT) Hubert Thomas die Geschicke des angesehenen Ingenieurbüros. Mittlerweile beschäftigt das Unternehmen 15 qualifizierte Mitarbeiter. Das Hauptaufgabengebiet liegt neben der Verkehrsplanung und Vermessung auch auf Sportstättenbau sowie Umweltplanung.

Verkehrsprojekte und Straßenbau

Die zahlreichen Projekte umfassen Planungen zum Neu- und Umbau von Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Im kommunalen Straßenbau werden ortsgerechte und verkehrsberuhigte Rückbau- und Ausbaumaßnahmen durchgeführt und neue Erschließungsstraßen geplant. Zu den Auftraggebern zählen die Straßenbauverwaltungen in Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen, Städte, Verbands- und Ortsgemeinden sowie regionale Privatunternehmen.

Umweltplanung

Als Ingenieurbüro mittlerer Größe in einem überwiegend ländlichen Siedlungsraum hat sich das Unternehmen im Laufe der Jahre weiteren Planungsbereichen zugewandt. Besonders im Umweltsektor gab es neue Aufgaben zu bewältigen, in der Umweltplanung und Wasserwirtschaft.

Sportstättenbau

Einen besonderen Namen hat sich das Ingenieurbüro Scheuch im Sportstätten- und Freizeitanlagenbau gemacht. Es plant und leitet den Bau von Stadien und Sportplätzen, ob als Kunstrasen-, Rasen- oder Hartplatz.

Profis für die Planung.

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKTBETREUUNG
- BERATUNG

INGENIEURBÜRO SCHEUCH

Ingenieurbüro Scheuch GmbH · Bahnhofstraße 10 · 54595 Prüm · Tel. +49 651 9611-0
E-Mail: info@scheuch-ingenieure.de · Internet: www.scheuch-ingenieure.de